



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

## УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ОФЕРТА

### I. Общи условия

1. В обществената поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП чрез публикуване на публична покана може да участва всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, което отговаря на условията, посочени в Закона за обществени поръчки и обявените изисквания от Възложителя в настоящите указания за участие. Лице, което е участник в обединение или е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта. Във възлаганата обществена поръчка, едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

2. Не може да участва в обществената поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП чрез публикуване на публична покана лице, съответно Възложителят ще отстрани от участие във възлаганата чрез публикуване на публична покана обществена поръчка всеки участник, при който е налице някое от следните обстоятелства:

а) осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран за:

- за престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
- за подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
- за участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- за престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
- за престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс.

б) при които лицата, посочени в чл. 47, ал. 4 от ЗОП, са свързани лица по смисъла на § 1, т. 23а от допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки с Възложителя или със служители, на ръководна длъжност в неговата организация;

в) които са сключили договор с лице по чл. 21 или чл. 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

3. Когато участниците са юридически лица, изискванията по т. 2, буква „а“ и буква „б“ се прилагат, както следва:

3.1. при събирателно дружество - за лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

3.2. при командитно дружество - за лицата по чл. 105 от Търговския закон, без ограничено отговорните съдружници;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- 3.3. при дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;
- 3.4. при акционерно дружество - за овластените лица по чл. 235, ал. 2 от Търговския закон, а при липса на овластяване - за лицата по чл. 235, ал. 1 от Търговския закон;
- 3.5. при командитно дружество с акции - за лицата по чл. 244, ал. 4 от Търговския закон;
- 3.6. при едноличен търговец – физическото лице – търговец;
- 3.7. във всички останали случаи, включително за чуждестранните лица - за лицата, които представляват участника;
- 3.8. В хипотезите на т. 1 - т. 7 - и за прокуристите, когато има такива. В случай, че чуждестранно лице има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България.

## **II. Критерии за подбор на участниците**

### **1. Критерии за подбор, включващи минимални изисквания за финансово и икономическо състояние:**

**Възложителят не поставя минимални изисквания за икономически и финансови възможности.**

### **2. Критерии за подбор, включващи минимални изисквания за техническите възможности и квалификация на участниците**

2.1. Участникът да има изпълнена най-малко 1 (една) услуга за проектиране на електрозахранване на електронни информационни табла или сходни обекти (пр. ел. табла) през последните 3 (три) години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите.

2.2. Участникът да има изпълнено най-малко едно СМР на електронни информационни табла или сходни обекти (пр. ел. табла) през последните пет години, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите

2.3. Участникът да има въведена система за управление на качеството, като сертификата следва да включва строително монтажни дейности на обекти - ISO 9001:2008 (или еквивалент);

**Забележка:** Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки, както и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството или за опазване на околната среда;

2.5. Екипът, който ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката трябва да отговаря на следните изисквания:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

Ключов експерт "Ръководител на екипа"

- да има завършена магистърска степен в областта на транспортното строителство или електроснабдяване и електрообзавеждане или електроцентрали и мрежи или еквивалент;
- да има професионален опит минимум 5 (пет) години;
- да има опит като ръководител на екип в минимум 2 (два) инфраструктурни проекти.

Ключов експерт "Главен проектант"

- да има магистърска степен в областта на електроснабдяване и електрообзавеждане или електроцентрали и мрежи или еквивалент; пълна проектантска правоспособност;
- да има минимум 5 (пет) години опит в проектирането;
- да има опит като ръководител на група проектанти при проектирането на съоръжения от техническата инфраструктура - в минимум 2 (два) проекта.

Ключов експерт -

Ключов експерт "Ръководител на обекта" – да има минимум 3 (три) години на позиция ръководител на обект при СМР на съоръжения от техническата инфраструктура.

*Забележка: При участие на обединение, което не е юридическо лице съответствието с критериите за подбор се доказва от един или повече от участниците в обединението.*

По време на изпълнението на поръчката Изпълнителят няма право да сменя лицата, посочени в офертата му и експертите в Списъка на експертите в екипа, отговорен за изпълнение на поръчката без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Изпълнителят може да предложи смяна на експерт в следните случаи:

- при смърт на експерта;
- при невъзможност на експерта да изпълнява възложената му работа повече от 1 (един) месец;
- при лишаване на експерта от правото да упражнява определена професия или дейност, пряко свързана с дейността му в изпълнението на настоящия договор;
- при осъждане на експерта на лишаване от свобода за умишлено престъпление от общ характер;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- при необходимост от замяна на експерта поради причини, които не зависят от Изпълнителя.

В тези случаи Изпълнителят уведомява Възложителя в писмен вид, като мотивира предложението си за смяна на експерт и прилага доказателства за наличието на някое от описаните основания. С уведомлението Изпълнителят предлага експерт, който да замени досегашния експерт, като посочва квалификацията и професионалния му опит и прилага доказателства за това. Новият експерт трябва да притежава квалификация, умения и опит, еквивалентни на тези или по-високи от тези на заменения експерт.

Възложителят може да приеме замяната или мотивирано да откаже предложението експерт. При отказ от страна на Възложителя да приеме предложението експерт, Изпълнителят предлага друг експерт, отговарящ на изискванията на Възложителя с ново уведомление, което съдържа описаната по-горе информация и доказателства.

Допълнителните разходи, възникнали в резултат от смяната на експерт, са за сметка на Изпълнителя.

### **III. Прогнозна стойност на поръчката**

Стойността без ДДС на настоящата обществена поръчка не може да надвишава - **200 376 (двеста хиляди триста седемдесет и шест) лева без ДДС.**

### **IV. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

Критерий за оценка на предложенията е икономически най-изгодна оферта, съгласно чл. 37, ал. 1, т. 2 от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

1. Показател – „Техническо предложение” (ОТ)
2. Показател „Предлагана цена” (ОЦ)

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

- „ОТ” е оценката по показател „Техническо предложение”
- „ОЦ” е оценката по показател „Предлагана цена”

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи участник, е 50 т.

Показател – „Техническо предложение” (ОТ)

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

Максимален брой точки по този показател - 40 т.

Оценяват се елементи на Техническото предложение, както следва:

Техническо предложение (ОТ) – елементи (Pi)

Максимално възможен брой точки

Работна програма – П1 - 35т.

Срок за изпълнение предмета на поръчката – П2 - 5т.

Техническо предложение (ОТ) - 40т.

ОТ = П1 + П2

### **„Работна програма” – П 1**

- Максимален брой точки – 35 точки, като оценките се базират на долуописаното.

Участникът трябва да разработи цялостна концепция за изпълнение на поръчката, с която да покаже предимствата на техническото си предложение по отношение на предложените организация на работа, методи и организация на текущия контрол за доказване на качеството на материалите, строителните дейности и крайния продукт. Работната програма трябва да включва като минимум следното:

- *Организация в етапа на подготовка на инвестиционните проекти, с която се цели изготвяне на инвестиционни проекти, отговарящи на изискванията на действащото законодателство с цел разрешаване извършването на строителните дейности.*

Участникът трябва да опише своето виждане за организация в етапа на подготовка на инвестиционните проекти като посочи дейностите, които ще извърши, разпределението на задачите и отговорностите в екипа, начина на комуникация с Възложителя, организацията по съгласуване и одобряване на инвестиционните проекти.

- *Организация в етапа на подготовка за СМР, с която се цели постигане на база за успешно стартиране на монтажните работи.*

Участникът трябва да опише своето виждане за организация в етапа на изработка и подготовка на монтажните работи, като посочи дейностите, които ще извърши преди започване на строителните работи, разпределението на задачите в екипа, начина на комуникация с Възложителя, организацията по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности.

- *Организация в етапа на СМР*

Участникът трябва да опише начина на организация и управление на строително-монтажния процес, предвиждането си за технически и човешки ресурси, разпределението на механизацията и персонала в етапите на изпълнение, технологичната последователност на основните дейности, координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- *постигане на проектните показатели*

Участникът трябва да опише методи и последователност на работите за провеждане на контрол при завършване на всеки подетап от проекта, както и обекта като цяло, необходими за постигане на проектните показатели.

- *Методи и организация на текущия контрол*

Участникът трябва да опише методите, които ще прилага за осъществяване на контрола при изпълнение на изработката и монтажа на предмета на поръчката, включващ контрол при производителя на материалите, контрол при доставката франко-склад на изпълнителя/изработката, контрол при монтаж, изпитвания, проби и други, които участникът смята да приложи при изпълнение на поръчката с цел качествено и изпълнение, както и методите на контрол при строителните дейности.

Фактори, влияещи на оценката:

- Описание на организацията в отделните етапи на изпълнение на поръчката, с посочване на конкретните задачи и отговорности, с посочване на начина на комуникация с останалите участници в процеса по съгласуване и одобряване на инвестиционните проекти, с Възложителя и с институциите, имащи отношение към изпълняваните дейности;

- Описание на методи и организация на текущия контрол за доказване качеството на материалите и на изпълнението на строително монтажните работи;

- Описание на основните видове СМР и тяхната технологична последователност на изпълнение;

- Съответствие на изготвените графици и диаграми на работната ръка и основната механизация (багери, камиони) с останалите компоненти на техническото предложение;

Участникът получава **35 точки** при условие, че предложената „Работна програма“ отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, съобразени са с предмета на поръчката и са налице всички от долните обстоятелства:

- Подробно/Конкретно описание на организацията в етапите на: етапа на подготовка на инвестиционните проекти, подготовка на СМР и доставка на материали, изработка и строително монтажни работи ;

- Предвидените дейности в етапа на подготовка са подробно/конкретно изброени и създават предпоставка за навременно стартиране на СМР, показани са отговорниците за конкретните дейности;

- Подробно/Конкретно са описани технологичната последователност на процесите на проектиране на инвестиционните проекти, на строителните процеси и необходимите технически и човешки ресурси, както и тяхното разпределение във времето;

- Ясно е описано взаимодействието с различните участници в процеса на проектирането и в процеса на СМР;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- Описани са методите на контрол на материалите, които ще се извършват, както и необходимите изпитвания;

Участникът получава **20 точки** при условие, че предложената „Работна програма“ отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, съобразени са с предмета на поръчката, но съдържа пропуски и е налице едно или повече от долните обстоятелства:

- Представено е описание, в което се съдържат несъществени непълноти/пропуски в организацията на етап на: подготовка на инвестиционните проекти, или подготовка на СМР, или доставка на материали или изработка или строително монтажни работи - Част от необходимите дейности в етапа на подготовка не са описани или не са показани някои от отговорниците за конкретните дейности;

- В представената технологичната последователност се съдържат несъществени непълноти/пропуски в описанието на изготвяне на инвестиционните проекти, или на строителните процеси; на всички необходими технически или човешки ресурси, или в тяхното разпределение във времето;

- Допуснати са несъществени пропуски/непълноти при описанието на взаимодействието на участника с някои от останалите участниците в процеса на проектиране или в процеса на СМР;

- При описание на методите на контрол на материалите или част от необходимите изпитвания са допуснати несъществени непълноти/пропуски;

Участникът получава **5 т.**, в случай че в предложената „Работна програма“ е налице някое от долните обстоятелства:

- Не е ясно описана организацията в етап на подготовка на инвестиционното проектиране, на подготовка на СМР, или доставка на материали или изработка или строително монтажни работи;

- Не са ясно описани съществени необходими дейности в етапа на подготовка или не са ясно показани отговорниците за конкретните дейности;

- Не е ясно описана технологичната последователност на строителните процеси;

- Не са ясно описани необходимите технически или човешки ресурси;

- Не е ясно описано взаимодействието с основни участници в процеса на инвестиционното проектиране или с основните участници в процеса на СМР;

- Не са ясно описани методите на контрол на материалите или необходимите лабораторни изпитвания.

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения следва да се тълкуват, както следва:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

**Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България**

\* „Ясно“ - следва да се разбира изброяване, което недвусмислено посочва конкретния етап, конкретния вид дейност по начин, по който същият да бъде индивидуализиран сред останалите предвидени етапи/съответно останалите предвидени видове дейности;

\*\* „Подробно/Конкретно“ - описанието, което освен, че съдържа отделни етапи, видове дейности, не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, съдържанието на отделните документи или други дейности, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката и надграждане над предвидените технически спецификации и изисквания;

\*\*\* Несъществени са тези непълноти/пропуски в техническото предложение, които не го правят неотговарящо на изискванията, но са например пропуски в описанието, липса на детайлна информация и други подобни. Налице са, когато липсващата информация може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника. Несъществените непълноти/пропуски не могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на действащото законодателство в областта и правилната технологична последователност на действия и цялост на отделните документи. Ако липсващата информация не може да бъде установена от други части в офертата, се приема наличието на „съществени непълноти“ на офертата и съответният участник се предлага за отстраняване от процедурата за възлагане на обществената поръчка.

\*\*\*\* Съществени са тези непълноти в техническото предложение, които го правят неотговарящо на изискванията на възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми документи и предлагани такива и други подобни. При установени съществени непълноти в техническо предложение на участник офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Оценките по показател „Работна програма – П1“, се определят чрез консенсус от членовете на комисията. По показателя се поставя оценка по посочените точки, за които качеството на офертата в най-голяма степен се доближава до описанието, дадено от възложителя. Оценката, която дава комисията следва да бъде обоснована, като за съответната стойност в протокола трябва да бъдат отразени изчерпателно мотивите за това, в това число и пропуски и/или непълноти.

Ако не може да се постигне консенсус за оценката по този показател, всеки от членовете на комисията, попълва таблица с индивидуални оценки на офертите по показател „Работна програма – П1“. Оценките по показател „Работна програма – П1“ се поставят въз основа на експертната оценка на членовете на комисията, които писмено подробно мотивират поставените точки, с цел осигуряване на прозрачност и равнопоставеност при оценката на офертите на участниците. При прилагането на методиката трябва да бъдат изложени

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

**Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България**

индивидуални и конкретни мотиви за присъдените точки от страна на членовете на комисията, които да се базират на офертните технически предложения на участниците, да се направи анализ на същите и да се изложат предимствата, съответно недостатъците на съответната оферта, които да обосноват присъдения брой точки. Тези мотиви не следва да бъдат формални и да представят копиране на критериите за оценяване, заложен в методиката, а да са конкретни и да представляват анализ на техническите предложения на участниците, за да може в максимална степен да се гарантира спазването на основните принципи на ЗОП, регламентирани в чл. 2 от ЗОП – публичност, прозрачност и равенство. Когато членовете на комисията не могат да вземат оценка чрез консенсус и пристъпят към изготвянето на индивидуални таблици, то в тези случаи всяка оферта получава оценка по показател „Работна програма – П1“, представляваща средноаритметичната стойност от получените индивидуални оценки на членовете на комисията по този показател.

„Срок за изпълнение на предмета на поръчката” – П2

Предложението по този елемент задължително се посочва в календарни дни. Участник, посочил предложение в друга мерна единица, се отстранява от участие в процедурата.

Максимален брой точки по елемента – 5 точки. Оценките се изчисляват по формулата:

$P2 = (P_{min} / P_i) \times 5 = \dots\dots\dots$  (брой точки), където:

$P_i$  е предложеният срок за изпълнение на съответният участник;

$P_{min}$  е предложеният най-кратък срок за изпълнение от всички оферти, допуснати до оценяване.

Забележка: - Участниците трябва да приложат реалистичен и изпълним от гледна точка на технологичните процеси в проектирането и строителството подробен линеен график за изпълнението по видове дейности с точно показани Нвр. (норма време), Тр. (трудоемкост), брой работници по операции, работници по специалности. В линейния график да бъде показан шифър на съответната позиция съгласно номенклатурата на СЕК, УСН, ТНС и нормативната уредба в страната. Линейният график трябва да обосновава и доказва предложения в ОФЕРТАТА срок за изпълнение.

Показател „Предлагана цена” (ОЦ)

Показател „Предлагана цена” е с максимален брой точки 10 т.

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предлагана най-ниска цена – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$ОЦ = \frac{P_{min}}{\dots\dots\dots} \times 10, \text{ където}$$

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

$P_n$

„10” са максималните точки по показателя;

$P_n$  – цената, предложена от съответния участник (без ДДС);

$P_{min}$  - предложената минимална цена(без ДДС).

*Крайно класиране на Участниците*

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

## V. ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЗА ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА:

1. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника: лично, чрез упълномощен от него представител, по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка или чрез куриерска служба.

2. Офертата следва да съдържа попълнени образците към публичната покана и документи, доказващи съответствието с поставените от Възложителя критерии за подбор, посочени по-горе в Раздел II от настоящите указания.

Върху плика т. 1 участникът записва:

До Община Русе

гр. Русе - 7000, пл. „Свобода“ № 6

за участие обществена поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП чрез публикуване на покана в Портала на обществените поръчки с “Проектиране и строително монтажни работи на конструкция и ел. захранване на електронни информационни табла“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г.”

---

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

име на участника

---

адрес за кореспонденция

---

лице за контакт, телефон, факс и електронен адрес

Офертата се подава на български език.

#### **V. Съдържание на офертата:**

1. Представяне на лицето, което прави предложението (съгласно Образец №1);
2. Доказателства за техническите възможности и квалификация на участника за изпълнение на поръчката по чл. 51 от ЗОП:

2.1. Списък на услугите, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на заявлението или на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка и услуга (съгласно Образец №2);

2.2. Списък на СМР (съгласно Образец №3), което е еднакво или сходно с предмета на поръчката, изпълнено през последните 5 години, считано от датата на подаване на заявлението или на офертата, и:

а) посочване на публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежите в експлоатация, която информация включва данни за компетентните органи, които са издали тези актове, стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото и вида на СМР, или

б) удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания; удостоверенията съдържат и дата и подпис на издателя и данни за контакт, или

в) копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности;

2.3. Участникът да има въведена система за управление на качеството, като сертификата следва да включва строително монтажни дейности на обекти - ISO 9001:2008 (или еквивалент)

2.5. Списък – декларация с посочване на образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на лицата, които отговарят за извършването на услугата или строителството (съгласно Образец №4);

3. Техническо предложение (съгласно Образец №5);

4. Ценово предложение (съгласно Образец №6).

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

**Инвестираме във Вашето бъдеще!**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и  
от държавния бюджет на Република България



Участникът може да посочи коя част от офертата му има конфиденциален характер и да изиска от възложителя да не я разкрива, за което трябва да представи декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*